

## La natura per tutti Presentato il progetto della pista che unirà le province di Siena ed Arezzo. Ecco tutto l'itinerario **In bici o a piedi, così il canale è molto più bello**



Pista ciclo-pedonale

FOIANO DELLA CHIANA - È stato presentato ieri ufficialmente presso la Galleria "Furio del Furia", il progetto di realizzazione del sentiero della bonifica, quel tragitto ciclo-pedonale in fondo sterrato stabilizzato che collega la provincia di Siena dal lago di Chiusi alla provincia di Arezzo in prossimità della Chiesa dei Monaci tra Chiani e la Setteponti, prima che le acque del canale si gettino in Arno. Il percorso si sviluppa per più di 60 chilometri permettendone l'accesso in vari punti.

Erano presenti alla conferenza e sono intervenuti i diretti interessati in rappresentanza della compagine politica e di promozione turistica delle due province Arezzo e Siena. Ha aperto la conferenza l'assessore alla Tutela ambientale del Comune di Foiano Federigo Casoli definendo particolarmente importante la realizzazione di un progetto come quello del sentiero anche in considerazione del suo bassissimo impatto

“  
Un'opportunità  
per creare  
sviluppo turistico  
nel territorio  
”

sull'ambiente, non essendovi accesso a veicoli a motore né la presenza di aree industriali.

Ha proseguito l'assessore alla Difesa del suolo, parchi e riserve naturali della Provincia di Arezzo Angelo Maria Cardone che ha illustrato nel suo aspetto più tecnico il progetto che prevede un impe-

gno economico di manutenzione di circa 100 mila euro all'anno da parte degli enti provinciali di Arezzo e Siena e della Regione Toscana. Ma l'investimento non sembra essere a fondo perduto per il vezzo di vedere terminato un progetto, se pur bello ma soprattutto in questo periodo di crisi generale. Raffaelli, direttore dell'Apt di Arezzo e la controparte senese Grazia Torelli hanno definito l'impianto come un'opportunità per contrastare la crisi, creare sviluppo turistico nel territorio e mettere le basi per un aumento dell'indotto nelle strutture ricettive, della ristorazione e produttive vitivinicole delle due province illustrando anche il sito dedicato al sentiero: [www.sentierodellabonifica.it](http://www.sentierodellabonifica.it). Lo stesso Enrico Caracciolo, curatore scientifico del progetto ha illustrato la depliantistica prodotta per una corretta e doverosa informazione sul percorso e i servizi annessi e connessi sparsi nel territorio. Entro i comuni di Foiano e Marciano è possibile percorrere il sentiero in prossimità di Brolio (dalla Sp327 a metà circa della via del Filo per Castiglion Fiorentino o la Fratta di Cortona) e al ponte di ferro dell'innesto di Cesa (che collega la frazione di Marciano con Castiglion Fiorentino) altri accessi sono possibili a monte e a valle del Canale. Ogni approfondimento inerente il progetto e la sua fruibilità è possibile visitando il sito web. Al fine di incentivare l'uso del treno per l'afflusso dei visitatori è stato raggiunto un accordo con Trenitalia, Direzione regionale Toscana, che comprende azioni di comunicazione congiunta attraverso la distribuzione di materiale informativo nelle strutture front-line (biglietterie, uffici informazioni, ed assistenza clienti) operative in Toscana, e nella distribuzione congiunta degli orari di linea contraddistinto del servizio Memorario. Per meglio veicolare l'immagine del progetto verranno decorate anche alcune carrozze di treni regionali che percorreranno le linee della Toscana per sei mesi promuovendo il percorso ciclopedonale in questione.

**Massimiliano Ricciarini**

