

Comunicato stampa

SALE IN TRENO LA COMUNICAZIONE DEL “SENTIERO DELLA BONIFICA”

- **Per la prima volta in Toscana la promozione turistica del territorio sceglie la carrozza di un treno Regionale**

Firenze, 12 maggio 2009

Per la prima volta in Toscana la promozione di un territorio viene fatta anche sulle carrozze dei treni Regionali.

Da oggi due carrozze in servizio sulle linee ferroviarie Firenze – Arezzo – Roma e Pisa Centrale – Pisa Aeroporto, promuoveranno il percorso ciclo-pedonale “il Sentiero della Bonifica” tra Arezzo e Chiusi.

L’iniziativa, promossa dalle APT di Arezzo e Chianciano Terme – Valdichiana con il supporto della Direzione Regionale Toscana di Trenitalia, si pone l’obiettivo di utilizzare oltre ai consueti canali e strumenti di comunicazione, lo spazio esterno dei treni regionali.

Si sviluppa così un nuovo modo di utilizzare il treno, oltre che per il tradizionale spostamento di pendolari e turisti, anche come strumento per promuovere il territorio attraversato.

Il treno con la carrozza “dedicata” al “Sentiero della Bonifica” percorrerà proprio il percorso parallelo all’itinerario. I circa 60 chilometri, da Arezzo a Chiusi, lungo la strada che veniva utilizzata per la manutenzione del canale maestro e del sistema di chiuse di epoca granducale è percorribile a piedi o in bicicletta. Lungo tutto l’itinerario che può essere percorso anche parzialmente, il treno diventa un valido supporto per la partenza o l’arrivo nelle stazioni di: Arezzo, Camucia – Cortona, Castiglion Fiorentino e Chiusi – Chianciano Terme.

Si concretizza così un altro grande obiettivo del treno regionale e di Memorario, attivato sulla linea Firenze-Arezzo-Chiusi da dicembre 2007, come strumento di sviluppo del territorio che oltre a usufruire dei frequenti collegamenti con orario cadenzato e mnemico, diventa un “mezzo” di comunicazione del suo territorio.

Inviato da:
Ferrovie dello Stato
Direzione Relazioni con i Media Toscana
tel. 055.2353946 – 335.263988
e mail: f.scheggi@ferroviadellostato.it